

Лебедева Ольга Анатольевна,
к.т.н., доцент, Ангарский государственный технический университет,
e-mail: kravhome@mail.ru

Савватеева Екатерина Юрьевна,
бакалавр, Ангарский государственный технический университет,
e-mail: savvateeva.ket@gmail.com

**КОНЦЕПТУАЛЬНАЯ МОДЕЛЬ МНОГОЭТАПНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ
ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ СИСТЕМЫ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ГРУЗОВ**

Lebedeva O.A., Savvateeva E.Yu.

**CONCEPTUAL MODEL OF MULTISTAGE PLANNING WHEN DESIGNING
A CARGO DISTRIBUTION SYSTEM**

Аннотация. В работе приведены факторы, влияющие на многоступенчатые перевозки, и определены основные рычаги, которые способствуют изменению спроса.

Ключевые слова: транспорт, модель, планирование, распределение грузов.

Abstract. The work presents the factors influencing multi-stage transportation and identifies the main levers influencing changes in demand.

Keywords: transport, model, planning, cargo distribution.

В рамках проектирования транспортной системы маршрутной сети предлагается внедрять концептуальную модель социально-экономического анализа при многоэтапном планировании распределения грузов (рис. 1) [1].

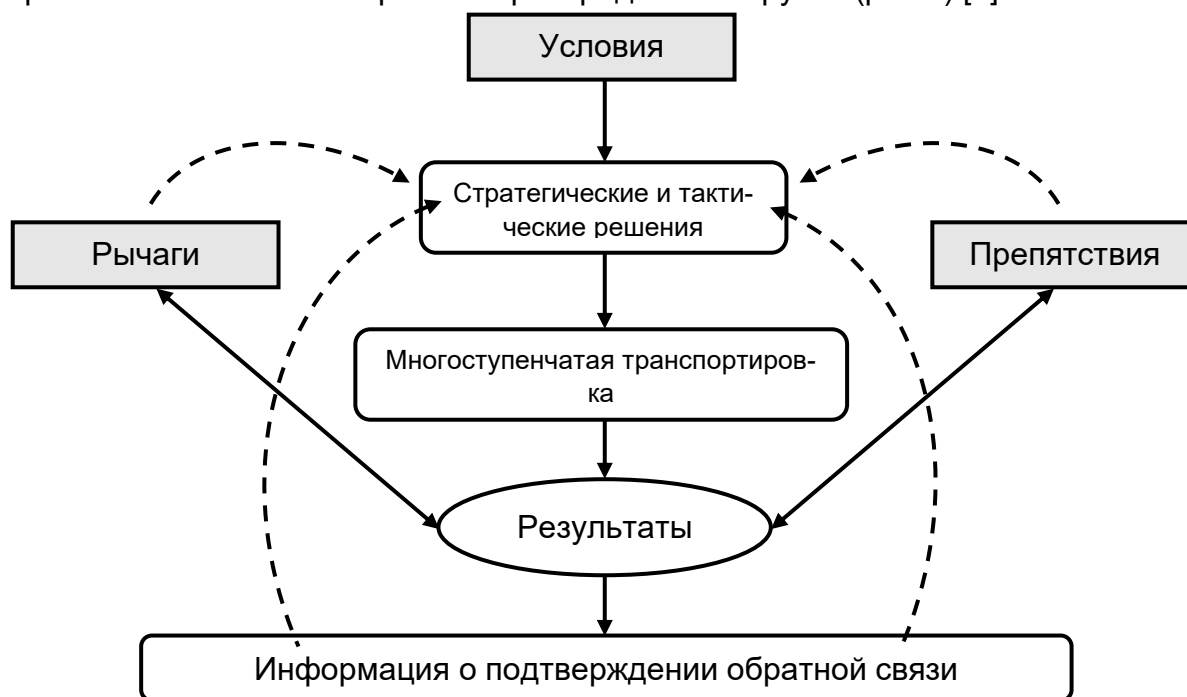


Рисунок 1 – Концептуальная модель социально-экономического анализа при многоэтапном планировании распределения грузов и проектировании системы

Рассмотрим процесс управления цепочкой поставок в рамках многоступенчатой транспортировки. Выделим три категории элементов: условия, рычаги и препятствия.

Условия можно определить как факторы, способствующие развитию многоступенчатой системы перевозок. Они сгруппированы в следующие группы: экономические, экологические и ценностные условия:

- экономические, экологические и ценностные условия определяются как факторы, связанные с экономической эффективностью, престижем партнеров и имиджем;
- вопросы законодательства и судебной практики, связанные с сотрудничеством в сфере транспорта;
- условия отношений тесно связаны с привычками и поведением в межличностных отношениях;
- финансовые условия связаны со стратегиями и возможной поддержкой, предоставляемой государственными или частными компаниями;
- условия транспортировки, в основном связанные с географическими и демографическими факторами.

Рычаги – это условия и ситуации, которые оказывают положительное влияние на повседневную работу многоступенчатых транспортных сетей. Эти факторы связаны не только с организацией логистики, но и с развитием стратегического планирования. История отношений между двумя сторонами может способствовать долгосрочному партнерству. Тесно связанными с рычагами воздействия являются препятствия, то есть факторы, которые могут помешать успешному развитию стратегии многоэтапных перевозок. Было выявлено несколько групп рычагов, которые подразделяются следующим образом:

- коммерческие стратегии;
- вопросы экономики и управления затратами;
- практика управления логистикой и ее приемлемость; ответственность и конфиденциальность.

Кроме того, необходимо учитывать и факторы оптимизации транспортных расходов.

ЛИТЕРАТУРА

1. **De La Vega, D. A. S.** Criteria analysis for deciding the LTL and FTL modes of transport / D. A. S. De La Vega, P. H. Lemos, J. E. A. Silva, J. G. V. Vieira. *Gestão & Produção*, 2021. 28(2), e5065.