

Ляпустин Павел Константинович,
к.т.н., доцент, Ангарский государственный технический университет,
e-mail: lpk62@mail.ru

Кондратенко Татьяна Викторовна,
обучающийся, Ангарский государственный технический университет,
e-mail: kondratenko.tatyana.97@mail.ru

АНАЛИЗ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ПОЛОЖЕНИЙ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ПРИМЕРЕ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

Lyapustin P.K., Kondratenko T.V.

ANALYSIS OF THEORETICAL PROVISIONS OF DEFINITION COST OF PASSENGER TRANSPORTATION BY EXAMPLE MOTOR COMPANY

Аннотация. Статья посвящена анализу теоретических аспектов по определению себестоимости пассажирских перевозок на примере автотранспортного предприятия.

Ключевые слова: себестоимость перевозок, пассажиропоток, пассажирооборот.

Abstract. The article is devoted to the analysis of theoretical aspects of determining the cost of passenger traffic on the example of a motor company.

Keywords: transportation cost, passenger traffic, passenger turnover.

При организации пассажирских перевозок в условиях современного города тарифы увеличиваются с целью получения дополнительного дохода и прибыли отдельных видов общественного транспорта. Установлено, что организация городских перевозок является убыточной, поэтому предполагает установление фактических тарифов [1]. Как показывает практика, это приводит к противоположному результату – уменьшению пассажиропотока и снижению общих доходов. Необходимо принимать во внимание факт того, что установление экономически обоснованных тарифов, с одной стороны, может приносить перевозчикам прибыль, с другой стороны – обеспечение доступности для всех слоев населения общественного транспорта, не ухудшая благосостояния жителей города.

Общие эффективные показатели деятельности автотранспортного предприятия (АТП) – доход, прибыль и рентабельность обусловлены, прежде всего, себестоимостью перевозок. Себестоимость перевозок – это стоимостное выражение перевозки грузов и пассажиров.

Уровень себестоимости во многом определяет тарифы на перевозку пассажиров, прибыль предприятия, рентабельность перевозок, финансовое состояние автотранспортного предприятия. В современных условиях решение задачи снижения себестоимости предполагает проведение анализа и выбор статей затрат [2].

Принятие решения невозможно без использования современных информационных технологий. Для АТП использование современных информационных технологий в пассажирском автотранспортном комплексе является одним из ос-

новых инструментов, способствующих снижению себестоимости перевозок в городских условиях.

Внедрение современных информационных технологий способствует установлению фактического пассажиропотока с целью разработки новых эффективных маршрутов. Автоматические системы учёта пассажиропотоков позволят получить данные высокой точности [1]. При получении информации в режиме реального времени создаются условия для принятия обоснованных управленческих решений посредством обработки данных о перевозках пассажиров.

Для повышения эффективности работы АТП необходимо провести анализ транспортной сети, направленный на выявление неэффективных маршрутов и принятие решений по их ликвидации, или укорачиванию отдельных рейсов в определенные дни недели, что позволит уменьшить затраты на пробег приблизительно на 10%.

Уменьшение пассажирооборота на АТП позволит обусловить рост себестоимости на 11%. В целом рост себестоимости перевозки пассажиров на анализируемом предприятии по сравнению с 2018 годом составил около 16%. Влияние на размер себестоимости оказали изменения следующих технико-эксплуатационных показателей: средней эксплуатационной скорости (-14,0%), коэффициента использования пробега (-9,51%), коэффициента выпуска автобусов на линию (-11%).

Одним из инструментов прогнозирования результатов деятельности АТП является анализ чувствительности, который позволяет оценить реакцию результативных показателей к изменению внутренних и внешних факторов, а также их эластичность к принятию любого управленческого решения [3].

Подводя итоги анализа, следует отметить, что с помощью автоматизированной системы управления и применяемых информационных технологий на АТП в оперативном порядке предложено увеличить коэффициенты использования вместимости автобусов и использования пробега на 5%. В таком случае фактическая себестоимость перевозки пассажиров на анализируемом предприятии может снизиться на 1,4 руб., или 2,8% [1].

ЛИТЕРАТУРА

1. Асаева Т.А., Соловьева И.П. // Пути снижения себестоимости перевозок при формировании парка автотранспортных средств// Автотранспортное предприятие, НПП Транснавигация, 2015.

2. Александрова С.И. Прогрессивные методы управления затратами и пути их применения в российской практике / С.И. Александрова // Символ науки. - 2015 - № 4 - С. 56-59.

3. Лебедева О.А. Вопросы функционирования городского пассажирского транспорта // Современные технологии и научно-технический прогресс. 2013. Т. 1. № 1. С. 040.