

**Ляпустин Павел Константинович,**  
к.т.н., доцент, Ангарский государственный технический университет,  
e-mail: lpk62@mail.ru

**Кондратенко Татьяна Викторовна,**  
обучающийся, Ангарский государственный технический университет,  
e-mail: kondratenko.tatyana.97@mail.ru

## **АНАЛИЗ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ПОЛОЖЕНИЙ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ПРИМЕРЕ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ**

**Lyapustin P.K., Kondratenko T.V.**

### **ANALYSIS OF THEORETICAL PROVISIONS OF DEFINITION COST OF PASSENGER TRANSPORTATION BY EXAMPLE MOTOR COMPANY**

**Аннотация.** Статья посвящена анализу теоретических аспектов по определению себестоимости пассажирских перевозок на примере автотранспортного предприятия.

**Ключевые слова:** себестоимость перевозок, пассажиропоток, пассажирооборот.

**Abstract.** The article is devoted to the analysis of theoretical aspects of determining the cost of passenger traffic on the example of a motor company.

**Keywords:** transportation cost, passenger traffic, passenger turnover.

При организации пассажирских перевозок в условиях современного города тарифы увеличиваются с целью получения дополнительного дохода и прибыли отдельных видов общественного транспорта. Установлено, что организация городских перевозок является убыточной, поэтому предполагает установление фактических тарифов [1]. Как показывает практика, это приводит к противоположному результату – уменьшению пассажиропотока и снижению общих доходов. Необходимо принимать во внимание факт того, что установление экономически обоснованных тарифов, с одной стороны, может приносить перевозчикам прибыль, с другой стороны – обеспечение доступности для всех слоев населения общественного транспорта, не ухудшая благосостояния жителей города.

Общие эффективные показатели деятельности автотранспортного предприятия (АТП) – доход, прибыль и рентабельность обусловлены, прежде всего, себестоимостью перевозок. Себестоимость перевозок – это стоимостное выражение перевозки грузов и пассажиров.

Уровень себестоимости во многом определяет тарифы на перевозку пассажиров, прибыль предприятия, рентабельность перевозок, финансовое состояние автотранспортного предприятия. В современных условиях решение задачи снижения себестоимости предполагает проведение анализа и выбор статей затрат [2].

Принятие решения невозможно без использования современных информационных технологий. Для АТП использование современных информационных технологий в пассажирском автотранспортном комплексе является одним из ос-

новых инструментов, способствующих снижению себестоимости перевозок в городских условиях.

Внедрение современных информационных технологий способствует установлению фактического пассажиропотока с целью разработки новых эффективных маршрутов. Автоматические системы учёта пассажиропотоков позволят получить данные высокой точности [1]. При получении информации в режиме реального времени создаются условия для принятия обоснованных управленческих решений посредством обработки данных о перевозках пассажиров.

Для повышения эффективности работы АТП необходимо провести анализ транспортной сети, направленный на выявление неэффективных маршрутов и принятие решений по их ликвидации, или укорачиванию отдельных рейсов в определенные дни недели, что позволит уменьшить затраты на пробег приблизительно на 10%.

Уменьшение пассажирооборота на АТП позволит обусловить рост себестоимости на 11%. В целом рост себестоимости перевозки пассажиров на анализируемом предприятии по сравнению с 2018 годом составил около 16%. Влияние на размер себестоимости оказали изменения следующих технико-эксплуатационных показателей: средней эксплуатационной скорости (-14,0%), коэффициента использования пробега (-9,51%), коэффициента выпуска автобусов на линию (-11%).

Одним из инструментов прогнозирования результатов деятельности АТП является анализ чувствительности, который позволяет оценить реакцию результативных показателей к изменению внутренних и внешних факторов, а также их эластичность к принятию любого управленческого решения [3].

Подводя итоги анализа, следует отметить, что с помощью автоматизированной системы управления и применяемых информационных технологий на АТП в оперативном порядке предложено увеличить коэффициенты использования вместимости автобусов и использования пробега на 5%. В таком случае фактическая себестоимость перевозки пассажиров на анализируемом предприятии может снизиться на 1,4 руб., или 2,8% [1].

## ЛИТЕРАТУРА

1. Асаева Т.А., Соловьева И.П. // Пути снижения себестоимости перевозок при формировании парка автотранспортных средств// Автотранспортное предприятие, НПП Транснавигация, 2015.

2. Александрова С.И. Прогрессивные методы управления затратами и пути их применения в российской практике / С.И. Александрова // Символ науки. - 2015 - № 4 - С. 56-59.

3. Лебедева О.А. Вопросы функционирования городского пассажирского транспорта // Современные технологии и научно-технический прогресс. 2013. Т. 1. № 1. С. 040.