

Гоненко Николай Павлович,
магистрант, Ангарский государственный технический университет,
e-mail: kolya.gonenko@yandex.ru

Раскулова Татьяна Валентиновна,
д.х.н., профессор, Ангарский государственный технический университет,
e-mail: raskulova@list.ru

ПОЛУЧЕНИЕ ПРИСАДОК К ДИЗЕЛЬНЫМ ТОПЛИВАМ НА ОСНОВЕ КУБОВОГО ОСТАТКА РЕКТИФИКАЦИИ БУТИЛОВЫХ СПИРТОВ

Gonenko N.P., Raskulova T.V.

PREPARATION OF DIESEL FUELS ADDITIVE ON THE BASED OF BUTANOLS DISTILLATION RESIDUE

Аннотация. Рассмотрена возможность получения комплексных присадок к дизельным топливам на основе продуктов, вырабатываемых АО «Ангарская нефтехимическая компания» и АО «Ангарский завод полимеров».

Ключевые слова: смазывающие присадки, депрессоры, кубовый остаток ректификации бутиловых спиртов, низкомолекулярный полиэтилен.

Abstract. The possibility of obtaining complex additives for diesel fuels based on products produced by the Angarsk petrochemical company and the Angarsk Polymer Plant is considered.

Keywords: lubricants, depressant, bottoms of butyl alcohols, Polyethylene wax.

В настоящее время производство высококачественных дизельных топлив невозможно без применения комплекса присадок, направленных на улучшение широкого ряда эксплуатационных характеристик, в том числе противоизносных и низкотемпературных [1].

В данной работе рассмотрена возможность получения присадок, улучшающих смазывающие свойства дизельных топлив и их низкотемпературные характеристики, на основе побочных продуктов АО «Ангарская нефтехимическая компания» и АО «Ангарский завод полимеров»: кубового остатка ректификации бутиловых спиртов (КОБС), низкомолекулярного полиэтилена (НМПЭ) и бинарных сополимеров на его основе.

Синтезированная бифункциональная присадка содержит до 50 % масс. КОБС и до 50 % масс. НМПЭ либо бинарного сополимера НМПЭ с винильным мономером (стиролом или винилацетатом). Добавка присадки к дизельным топливам в количестве до 0,5 % масс. позволяет снизить температуру застывания образцов до минус 20 °С, а также улучшить их смазывающую способность (по оценке скорректированного диаметра пятна износа).

ЛИТЕРАТУРА

1. Зиннатуллина Г.М., Шайхутдинова Р.Т., Рахимов М.Н. Халдаров Н.Х. Дизельные топлива с улучшенными эксплуатационными характеристиками // Вестник молодого учёного УГНТУ. – 2015. – № 3. – С. 8-14.