

**Мунхбуянт Дорждэрэм,**  
инженер АО УБЖД,

e-mail: shg.munh@gmail.com

**Данеев Алексей Васильевич,**

д.т.н., профессор, Иркутский государственный университет путей сообщения,

e-mail: daneev@mail.ru

**Данеев Роман Алексеевич,**

к.т.н., преподаватель, Восточно-Сибирский институт МВД России,

e-mail: romasun@mail.ru

## **О СОЗДАНИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЕДИНОГО ИНФОРМАЦИОННОГО ПРОСТРАНСТВА УЛАН-БАТОРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**

M. Dorjderem, A.V. Daneev, R.A. Daneev

## **CREATION OF INFRASTRUCTURE OF COMMON INFORMATION SPACE ULAN-BATOR RAILWAY**

**Аннотация.** На Улан-Баторской железной дороге Монголии разработана стратегия развития железнодорожной сети этой страны и одной из основных ее целей является развитие инфраструктуры, для чего предполагается использовать современные телекоммуникационные технологии на основе волоконно-оптической связи. В работе рассматриваются основные проблемы, связанные с развитием информационной сети этой железной дороги.

**Ключевые слова:** железнодорожный транспорт, инфраструктура современные телекоммуникационные технологии.

**Abstract.** In first in Mongolia JSC UBRW implemented the strategy of development of railway transportation for the creation of the infrastructure with implementation of modern telecommunication technology and with highspeed transmission system based on fiber optic cable. Exposures the development tasks in information network of JSC UBRW in raising the respective tasks.

**Keywords:** railway transport, infrastructure modern tele-communication technologies.

Улан-Баторская железная дорога (УБЖД) уделяет значительное внимание эффективному развитию информационных технологий. Информационная составляющая работы железнодорожного транспорта будет основываться на современных телекоммуникационных технологиях на основе волоконно-оптической связи [1-3]. Как отмечено в [3], «использование возможностей такой сети и развитие перспективных направлений ведомственной сети на Улан-Баторской железной дороге позволяет своевременно получать оперативно-значимую информацию, эффективно прогнозировать, осуществлять планирование и успешную реализацию мероприятий, связанных с повседневной деятельностью всей иерархии подразделений железной дороги». Информационно-телекоммуникационная система (ИТКС) УБЖД основана на интегрированной транспортной среде, обеспечивающей взаимодействие с телекоммуникационными системами железных дорог России и Китая, телекоммуникационными системами органов государственной власти.

В соответствии территориальным признаком с телекоммуникационная система УБЖД состоит из трех подсетей (центральной, южной и северной), со-

единающихся магистральными цифровыми линиями. В целом телекоммуникационная сеть соединяет пятнадцать основных станций Улан-Баторской железной дороги, по которым передается необходимая информация до конечных потребителей.

В работе [4] сформулированы основные направления развития телекоммуникационной системы УБЖД:

- «создание перспективной, целостной ИТКС как системы интегрированного типа, представляющей собой семейство систем, подсистем и комплексов, тесно взаимодействующих между собой в соответствии с установленными стандартами взаимодействия;
- унификация технологии обмена информацией в ИТКС, разработка единых форматов электронных документов и информационных;
- повышение уровня централизации обработки и хранения всей значимой информации ИТКС, относящейся к деятельности УБЖД. Создание соответствующих комплексов программно-технических средств централизованной обработки и хранения данных;
- правильно структурированное, модульное построение ИТКС с достижением максимально возможной унификации, стандартизации и типизации;
- использование типовых программно-технических средств, эффективно поддерживающих выполнение всего комплекса работ и аналитической обработки информации в ИТКС в интересах УБЖД».

Их реализация даст возможность оперативно получать информацию, достоверно прогнозировать, планировать и реализовывать мероприятия, связанные с деятельностью подразделений УБЖД.

## **ЛИТЕРАТУРА**

1. Бат-Эрдэнэ Ш., Буяндэлгэр Б. Государственная политика информатизации и внедрения инфокоммуникационной технологии Монголии // Инфокоммуникационные и вычислительные технологии и системы. Улан-удэ: Изд-во БГУ, 2010. С. 59-63.

2. Данеев А.В., Воробьев А.А. Методика формирования комплекса средств управления сложной организационно-технической системой. - Информационные технологии и проблемы математического моделирования сложных систем. Выпуск 11. Иркутск: ИРГУПС, 2014.

3. Данеев А.В., Дорждэрэм М. Создание инфраструктуры единого информационного пространства Улан-Баторской железной дороги // Вестник БГУ. Вып. 9, 2015. С. 89-95.

4. Данеев А.В., Дорждэрэм М. Развитие инфокоммуникационной сети АО «УБЖД» // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. № 3, 2015. С. 165-168.