

**Ляпустин Павел Константинович,**

к.т.н., доцент, Ангарский государственный технический университет,  
e-mail: lpk62@mail.ru

**Кобак Алексей Александрович,**

обучающийся, Ангарский государственный технический университет,  
e-mail: alexeikobak@yandex.ru

## **РАЗРАБОТКА НОВОГО МЕТОДА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОЦЕНКИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ**

**Lyapustin P.K., Kobak A.A.**

### **DEVELOPMENT OF A NEW METHOD OF SOCIO-ECONOMIC EVALUTION OF ROAD TRAFFIC ACCIDENT**

**Аннотация.** Рассмотрена задача оценки дорожно-транспортных происшествий и предложен вариант ее решения путем создания новой программы.

**Ключевые слова:** оценка, метод, дорожно-транспортное происшествие.

**Abstract.** The problem of assessing traffic accidents is considered. A variant of a new method for assessing damage from traffic accidents is proposed.

**Keywords:** assessment, method, traffic accident.

Статистика отражает динамику увеличения количества дорожно-транспортных происшествий (ДТП), например, за январь 2020 года в г. Ангарске – 86 аварий, по Иркутской области – 230, по всей России – 11000, что на 7 процентов больше показателя 2019 года. Ежедневно в России происходит порядка 460 дорожно-транспортных происшествий.

Согласно нормативно-правовому документу Р-03112199-0502-00 «Методика оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий» применяется несколько методов оценки. Они зависят от разных факторов, в частности от вида ущерба в результате: гибели и ранения людей; повреждения транспортных средств; порчи груза; повреждения улично-дорожного покрытия.

Процедура оценки дорожно-транспортных происшествий занимает длительное время в связи с необходимостью сбора требуемых документов и может коснуться каждого участника дорожного движения. Срок получения окончательного результата экспертизы неограничен четким временным интервалом.

Для упрощения процедуры оценки социально – экономического ущерба дорожно-транспортных происшествий предлагаем новый метод. Он позволит провести анализ и рассчитать, покроет ли полис страхования ущерб, возникший в результате дорожно-транспортного происшествия.

Предлагаемый метод состоит в следующем: на федеральном уровне создаётся программа, устанавливаемая всеми участниками дорожного движения в виде приложения на мобильный телефон. При возникновении ДТП, участники запускают приложение на телефоне и вносят информацию относительно аварии, с приложением фотографий. Заявление автоматически направляется в экспертную базу данных. Эксперт регистрирует заявление, и на место проис-

шестивия выезжает комиссар. После обработки первичное заявление будет направлено в страховую компанию и другие инстанции.

Предлагаемый метод схематично представлен на рисунке 1:

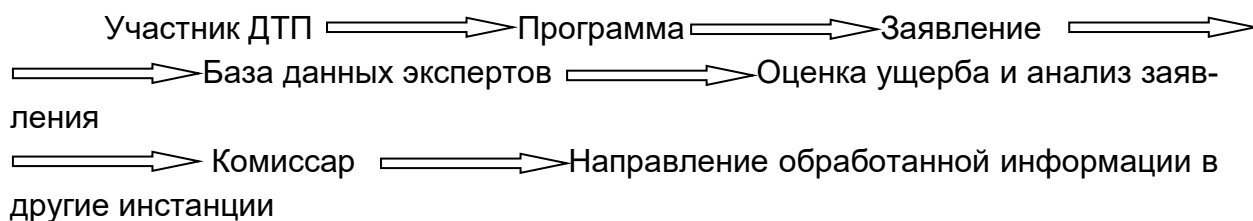


Рисунок 1 – Схема работы нового метода на практике

Преимущества предлагаемого метода:

- снижение затрат на оценку ущерба;
- уменьшение времени, затрачиваемого на подготовку документов;
- немедленное оповещение о штрафах, ущербе, компенсации и страховых выплатах;
- возможность осуществлять расчет ущерба от: повреждения транспортных средств, порчи груза, повреждения дорожного покрытия.

Из недостатков можно выделить:

- невозможность рассчитать ущерб от гибели или ранения людей без подключения к интернету;
- сложность расчета косвенных затрат вследствие временной или полной нетрудоспособности пострадавшего.

Внедрение этого метода на федеральном уровне позволит изменить порядок проведения экспертизы и ускорить выдачу страховой выплаты. Создание программы является сложной задачей, но внедрение искусственного интеллекта позволит оптимизировать количество задействованного персонала, проанализировав и рассчитав ущерб за небольшой промежуток времени.

Необходимо разработать интерфейс программы таким образом, чтобы пользователям было удобно создать запрос. В меню будут находиться такие функции, как:

- добавить новый запрос;
- список запросов;
- редактирование запроса;
- задать вопрос.

В аккаунте будут находиться функции, связанные с личным профилем:

- данные авторизованного пользователя (паспорт, водительское удостоверение, паспорт транспортного средства);
- настройка.

Главное меню будет выглядеть следующим образом (рисунок 2):

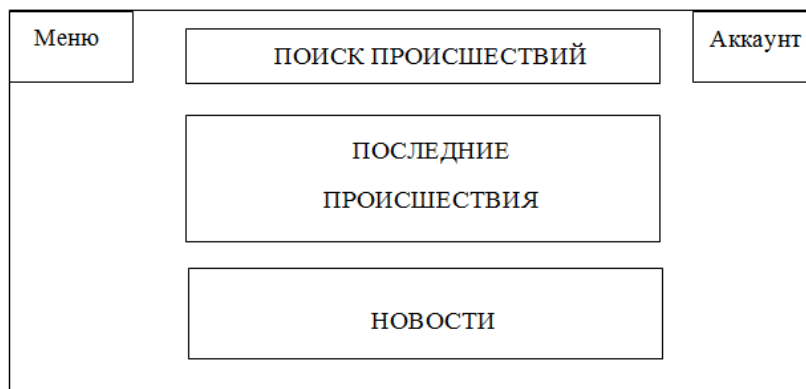


Рисунок 2 – Эскиз главного меню программы

«Поиск происшествий» необходим для отслеживания изменений, его можно осуществлять по городу, области, виду ущерба. «Последние происшествия» необходимы для анализа статистики и принятия необходимых решений в области безопасности дорожного движения. Просмотр статистики, возможно, осуществлять за интересующий период (месяц, квартал, год). Новости направлены на информирование об изменениях в законах, штрафах, компенсациях, касающиеся оценки дорожно-транспортных происшествий.

Разберём детально добавление нового запроса представленного на рисунке 3.

После вкладок «меню» и «создание нового запроса», вы попадаете в следующее окно:

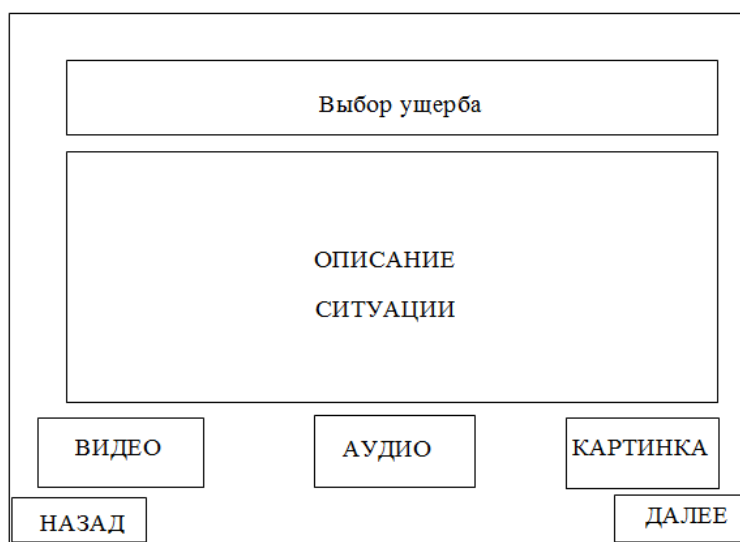


Рисунок 3 – Окно создания запроса

Во вкладке «выбор ущерба» необходимо выбрать один из предложенных вариантов. В описании ситуации необходимо описать происшествие, приложить

фото или видео. И нажать на кнопку «далее», в окне необходимо указать адрес места ДТП.

В меню возможно выбрать «список запросов», и отследить статус интересующего обращения. Список статусов: оценено (полностью); принято в работу; в очереди; отвечен; закрыто.

Оценено (полностью) – анализ и оценка полностью завершены, и все сведения направлены по инспекциям. Принят в работу – запрос принят и обрабатывается экспертами. Отвечен – эксперт задал вопрос и ожидает ответа. Закрыто – вы закрыли свой вопрос.

Окно проверки запросов будет выглядеть следующим образом (рисунок 4):

Запрос 1	Статус
Запрос 2	Статус
Запрос 3	Статус

Рисунок 4 – Окно проверки своих запросов

## ЛИТЕРАТУРА

1. <http://stat.gibdd.ru/> Показатели состояния безопасности дорожного движения/ Картограмма дорожно-транспортных происшествий за январь 2020.
2. Р-03112199-0502-00 Методика оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий.