

УДК 656

Съемщиков Сергей Евгеньевич,
к.т.н., доцент кафедры «Электроснабжение промышленных предприятий»,
ФГБОУ ВО «Ангарский государственный технический университет»,
e-mail: joke6@bk.ru

Нурисламова Назили Раисовна,
магистрант кафедры «Техносферная безопасность»,
ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения»

ТЕХНОСФЕРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Semshikov S.E., Nurislamova N.R.

TECHNOSPHERE SAFETY ON RAILWAY TRANSPORT

Аннотация. В статье представлен анализ производственного травматизма, условий труда и некоторые вопросы производственной безопасности на Чунской дистанции пути ПЧ-16 ВСЖД. Предложены мероприятия по снижению производственного травматизма, улучшению условий труда и повышению степени производственной безопасности в области пожарной безопасности.

Ключевые слова: пожарная безопасность, условия труда, мероприятия по улучшению условий труда производственный травматизм.

Abstract. The article presents an analysis of industrial injuries, working conditions and some issues of industrial safety at the Chunskaya distance of the PCh-16 track of the ESSR. Measures are proposed to reduce industrial injuries, improve working conditions and increase the degree of industrial safety in the field of fire safety.

Keywords: fire safety, working conditions, measures to improve working conditions, industrial injuries.

Охрана труда – важная составляющая деятельности железнодорожной компании, так как работа на железнодорожном транспорте имеет ряд факторов, негативно влияющих на здоровье человека. К ним относятся напряженность и тяжесть труда, производственный шум, вибрация, недостаточная освещенность, химический фактор [1]. В связи с этим, в компании создан Департамент охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля, а на железных дорогах – соответствующие службы.

Организация контроля за охраной труда проводится на основании Распоряжения ОАО «РЖД» от 02.12.2016 г. № 2436р об утверждении стандарта ОАО «РЖД» «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация контроля и порядок его проведения» [2].

В Чунской дистанции пути основными видами контроля состояния охраны труда являются:

- государственный контроль и надзор;
- ведомственный контроль и надзор;
- многоступенчатый контроль состояния охраны труда на предприятии.

На основании распоряжения по компании от 07.10.2014 г. № 2356р о совершенствовании в подразделениях вагонного хозяйства пилотного проекта «Комплексная система оценки состояния охраны труда на производственном объекте» введена комплексная система оценки состояния охраны труда на предприятии (КСОТ-П). Данная система предполагает заполнение соответствующей документации, а именно, контрольного листа № 1 и контрольного листа № 2. После заполнения контрольных листов делается оценка состояния охраны труда на производственном подразделении в баллах, отмечаются пункты, по которым выявлены несоответствия и разрабатываются мероприятия по устранению выявленных нарушений [3].

По результатам исследования Чунская дистанция пути в основном соответствует всем требованиям. Не выявлено серьезных нарушений.

Анализ производственного травматизма за 20 лет по Чунской дистанции пути показал, что за период с 1997 г по 2019 год включительно было зарегистрировано 3 (три) травматических случая, в том числе:

28.03.1997 г. – водитель автомашины

при подкачке правого колеса автомашины для выправки погнутого кожуха применил молоток, в результате удара произошел скол металла от молотка. Получил проникающее ранение правого глаза (инвалидность 3 группы). Продолжает работать в дистанции машинистом компрессорной установки.

1998, 1999, 2000 годы - производственного травматизма не выявлено.

28.12.2001 г - оператор дефектоскопной тележки перед началом работ решил растопить печь в пункте обогрева, для колки дров использовал путевой дексель, получил рубленую рану левой руки (травма легкая). Продолжает работать оператором дефектоскопной тележки.

2002, 2003, 2004, 2005, 2006 годы - производственного травматизма не выявлено.

21.06.2007 г. - монтер пути 3 разряда земляного на промышленной площадке цеха механических мастерских при заготовке рельсовой рубки рельсорезным станком РР-80 «Штиль» при использовании отрезных кругов, предназначенных для стационарных рельсорезных станков, отрезной круг разорвало. Отлетевшей частью круга монтер получил рваную рану шеи, трахеостанию. Травма тяжелая (на больничном листе - 43 дня). Выздоровел, продолжает работать монтером пути 3 разряда цеха земляного полотна, присвоен 4 разряд (согласно ЕКТС при работе электрорезными станками).

2008 - 2019 г.г. - производственного травматизма не выявлено.

По факту выявления травматических случаев разрабатывается план организационных мероприятий по предупреждению производственного травматизма. На 2019 год план включал следующие пункты:

- выполнение работ только при наличии технологических карт на данный вид работы;
- выполнение производства работ на железнодорожных путях при наличии ограждения места работ в установленном порядке;
- изучение на технических занятиях правил нахождения на железнодорожных путях работников;
- выполнение работ в местах с плохой видимостью при наличии схем ограждения места работ;
- проведение технических занятий с причастным персоналом по Правилам электробезопасности для работников при обслу-

живании устройств и сооружений контактной сети и линий электропередачи, утвержденным распоряжением от 19 апреля 2016 г. № 699р с принятием зачетов [4];

- запрет на использование личного автотранспорта в служебных целях без оформления соответствующих документов, установленных распоряжением от 20 февраля 2007 г. № 274р «Об утверждении методических рекомендаций о порядке использования работниками филиалов компании служебных легковых автомобилей без водителей и личных легковых автомобилей в служебных целях» [5];

- осуществление контроля за своевременным обеспечением работников спецодеждой, спецобувью и СИЗ и передача информации в дирекции, службы.

В дистанции ПЧ-16 проведена процедура специальной оценки условий труда (СОУТ) на всех рабочих местах [7, 8, 9]. Из сводной ведомости СОУТ следует, что на дистанции пути условия труда на рабочих местах персонала имеют класс допустимый (класс 2) и вредный (класс 3.1). Согласно анализу результатов ранее проведенной специальной оценки условий труда выявлены профессии с вредными условиями труда (класс 3.1). К ним относятся:

- монтер пути;
- контролер состояния железнодорожного пути;
- оператор по путевым измерениям;
- оператор дефектоскопной тележки.

Установлено, что 30 рабочих мест относятся к классу 2 (допустимый), 51 рабочее место к классу 3.1. (вредные с неустранимыми условиями труда). 43 рабочих места прошли процедуру декларирования.

Так как рабочее место монтера пути наиболее многочисленно, рассмотрим мероприятия по его улучшению. С целью улучшения условий труда предложены следующие мероприятия:

- установить в местах, отдаленных от станции шкафы для путевого инструмента с целью снижения такого фактора, как тяжесть труда;
- обновить оборудование (использовать генераторы зарубежного производства);
- для доставки работников и инструментов использовать вахтовые грузопассажирские автобусы;
- улучшить обслуживание пунктов

обогрева.

В приоритете находится мероприятие, направленное на улучшение обслуживания пунктов обогрева.

В сфере производственной безопасности работников дистанции проведение мероприятий по пожарной безопасности. В 2019 году были реализованы следующие мероприятия:

- произведены комиссионные проверки противопожарного состояния мест складирования порубочных остатков, шпал, находящихся в полосе отвода. Данные места обеспечены средствами пожаротушения согласно норм;
- проверены состояния переездов, проездов и переходов через внутри объектовые железнодорожные пути. По необходимости проведен ремонт;
- переезды, проходы и переходы содержатся свободными для проезда пожарных автомобилей;

- организовано проведение массово-разъяснительной работы, направленной на предотвращение пожаров, путём использования средств массовой информации (выпуск и распространение печатных материалов и т.д.);

- на перегонах, станциях, базах и складах очищены от сухой травы и другого горючего материала площадки под штабеля и территории вокруг них, проведена опашка штабеля шпал на расстоянии не менее 3 метров от них. Складирование шпал осуществляется в соответствии с нормативной документацией; при проведении мероприятий по очистке полосы отвода руководствуются «Правилами пожарной безопасности в лесах», утверждёнными постановлением Правительства РФ от 30 июня 2007 г. № 417 «Требования пожарной безопасности в лесах при проведении рубок лесных насаждений» [6, 10].

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Трудовой кодекс РФ от 30.12.2001 № 197-ФЗ.

2. Распоряжение ОАО «РЖД» от 02.12.2016 г. № 2436р об утверждении стандарта ОАО «РЖД» «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация контроля и порядок его проведения».

3. Распоряжение ОАО «РЖД» от 07.10.2014 № 2356р о совершенствовании в подразделениях вагонного хозяйства пилотного проекта «Комплексная система оценки состояния охраны труда на производственном объекте».

4. Распоряжение ОАО «РЖД» от 19 апреля 2016 г. № 699р об утверждении Правил электробезопасности для работников ОАО «РЖД» при обслуживании устройств и сооружений контактной сети и линий электропередачи».

5. Распоряжение ОАО «РЖД» от 20 февраля 2007 г. № 274р Об утверждении методических рекомендаций о порядке использования работниками филиалов ОАО «РЖД»

«Служебных легковых автомобилей без водителей и личных легковых автомобилей в служебных целях».

6. Постановление Правительства РФ от 30 июня 2007 г. № 417 (измен. на 17.04.2019) «Требования пожарной безопасности в лесах при проведении рубок лесных насаждений»

7. Постановление Правительства РФ от 17 августа 2007 г. № 522 «Об утверждении Правил определения степени тяжести вреда, причиненного здоровью человека».

8. Федеральный закон № 125-ФЗ от 24.07.1998 г. (ред. от 31.07. 2020) «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве».

9. Федеральный закон № 426-ФЗ от 28.12.2013 г. (ред. от 27 декабря 2019) «О специальной оценке условий труда».

10. Федеральный закон № 123-ФЗ от 22.07.2008 г. (ред. от 1.06. 2019) «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».