

Доможирова Алёна Дмитриевна,
старший преподаватель, Иркутский государственный университет путей сообщения,
e-mail: domojirova.a@gmail.com

Чубарова Ирина Александровна,
к.т.н., доцент, Иркутский государственный университет путей сообщения,
e-mail: ia7chubarova@gmail.com

ИССЛЕДОВАНИЕ НЕРАВНОМЕРНОСТИ ПАССАЖИРОПОТОКА ВОКЗАЛА «ИРКУТСК-ПАССАЖИРСКИЙ»

Domojirova A.D., Chubarova I.A.

INVESTIGATION OF IRREGULAR PASSENGER FLOW IN IRKUTSK-PASSENGER STATION

Аннотация. Представлены результаты исследования неравномерности величины пассажиропотока на вокзале в течение суток на основе системы подсчета пассажиров.

Ключевые слова: неравномерность, пассажиропоток, железнодорожный вокзал.

Abstract. The results of a study of the non-uniformity of the passenger traffic at the station during the day based on the passenger counting system are presented.

Keywords: irregularity, passenger flow, railway station.

Современная система подсчета пассажиров на железнодорожном вокзале позволяет выявить наиболее загруженные дни недели и часы в течение суток [1, 2]. Это дает возможность оптимизировать работу вокзального комплекса за счет усиления мощности работы оснащения вокзала в пиковые периоды и ослабления в часы наименьшего пассажиропотока [3, 4].

Объектом исследования был выбран железнодорожный вокзал станции «Иркутск-Пассажирский». Определены коэффициенты часовой неравномерности в разные дни недели на основе имеющихся данных системы подсчета пассажиров (рисунок 1).

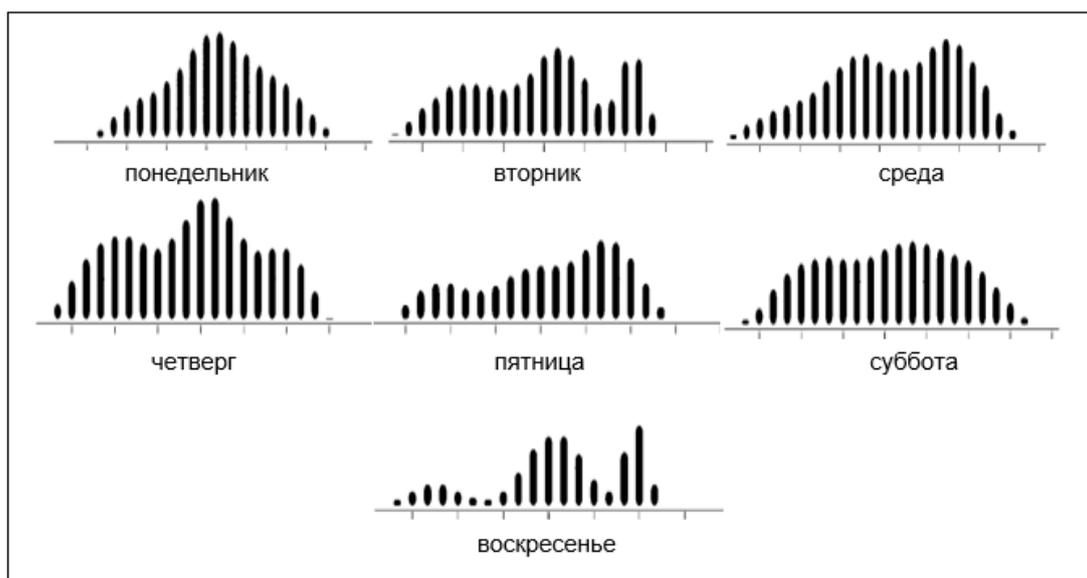


Рисунок 1 – Колебания пассажиропотока вокзала «Иркутск-Пассажирский»

В таблице 1 представлены изменения коэффициентов неравномерности пассажиропотока вокзала в зависимости от дня недели. Данные величины определены графическим способом путем деления максимального значения пассажиропотока на среднее [5].

Таблица 1

Коэффициенты часовой неравномерности в течение недели

День недели	Коэффициент неравномерности
понедельник	1,952
вторник	1,933
среда	1,862
четверг	1,847
пятница	1,826
суббота	1,509
воскресенье	2,587

Анализируя полученные результаты, стоит отметить, что в понедельник, вторник и четверг пиковый период наблюдается в 16 часов, в среду – в 20 часов, а в пятницу – в 19 часов. На графиках колебаний заметно, что во все дни, кроме понедельника, имеются 2 – 3 пиковых периода, в первый же день недели такой период один. Днем недели с самой высокой неравномерностью пассажиропотока оказалось воскресенье, а суббота имеет наименьшие колебания в изменении числа пассажиров в течение суток.

ЛИТЕРАТУРА

1. Рагузина К.А., Игнатенко Т.Д., Шука А.С., Доможирова А.Д. Железнодорожные вокзалы мира: архитектура, оснащение, функциональность // Молодая наука Сибири. – 2021. – №. 4 (14). – URL: <http://ojs.irgups.ru/index.php/mns/article/view/279/213> (дата обращения: 20.02.2022).
2. Доможирова А.Д. Способ обеспечения стабильности курсирования кольцевых маршрутных поездов // Молодежная наука. – 2021. – С. 51-54.
3. Чубарова И.А. Анализ организации пассажирских перевозок на восточном полигоне // Транспортная инфраструктура Сибирского региона. – 2019. – Т. 1. – С. 90-93.
4. Кроль Н.В., Полетаев А.С., Упырь Р.Ю., Дудакова А.В. Технология построения оптимального маршрута при организации мультимодальных пассажирских перевозок с учетом выбора места пребывания // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2019. – №. 2 (62). – С. 109-118.
5. Кроль Н.В., Упырь Р.Ю., Давыдова Н.В. К вопросу организации мультимодальных пассажирских перевозок как основы туристического бизнеса в восточной Сибири // Труды международной научно-практической конференции "Транспорт-2015". – 2015. – С. 135-137.