

**ПОДХОД К ОЦЕНКЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ И ЭКОЛОГИЧЕСКИХ
ЭФФЕКТОВ ОТ ВНЕДРЕНИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ**

Gantimurova J.O.

**APPROACH TO THE ASSESSMENT OF SOCIO-ECONOMIC
AND ENVIRONMENTAL EFFECTS FROM THE IMPLEMENTATION OF ITS**

Аннотация. Описана методика оценки социально-экономических и экологических эффектов от внедрения интеллектуальных транспортных систем, отличительной особенностью которых является учет динамического прогнозирования показателей.

Ключевые слова: интеллектуальные транспортные системы, транспортная инфраструктура, процесс аналитической иерархии, оценка жизненного цикла.

Abstract. A methodology for assessing the socio-economic and environmental effects from the introduction of intelligent transport systems is described, a distinctive feature of which is the consideration of dynamic forecasting of indicators.

Keywords: intelligent transport systems, transport infrastructure, analytical hierarchy process, life cycle assessment.

Одной из наиболее актуальных проблем, стоящих сегодня на государственном уровне, является обеспечение мобильности граждан в городской среде. Современный уровень развития городских территорий зачастую не позволяет решать задачу удовлетворения потребностей населения в передвижениях за счет строительства новых дорог и транспортной инфраструктуры. Развитие в области транспорта в настоящее время направлено на оптимизацию использования существующих объектов путем эффективного планирования, управления и обслуживания. Это стало возможным благодаря внедрению интеллектуальных транспортных систем (ИТС). В свою очередь функционирование ИТС требует формирования инновационного подхода к оценке эффективности, поскольку наблюдается тесная взаимосвязь между использованием ИТС и повышением социально-экономической и экологической составляющей работы транспортного комплекса [1].

На этапе внедрения ИТС оцениваются с использованием линейных фиксированных наборов данных, однако к этому процессу стоит подходить с учетом динамического прогнозирования экологических и социально-экономических показателей с использованием переменных данных, что позволит более точно оценивать последствия принимаемых решений [2]. Таким образом, определение эффективности от внедрения ИТС должно представлять интегрированный стратегический алгоритм, включающий оценку жизненного цикла с определением приоритетов развития структурных составляющих. Предлагаемая методика проиллюстрирована на рисунке 1.

