

Крипак Марина Николаевна,
к.т.н., доцент, Севастопольский государственный университет,
e-mail: mnkripak@sevsu.ru

Кияшко Лариса Александровна,
старший преподаватель, Севастопольский государственный университет,
e-mail: lakiyashko@sevsu.ru

**ДИНАМИКА ПОКАЗАТЕЛЕЙ АВАРИЙНОСТИ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ И Г. СЕВАСТОПОЛЬ
ЗА ПЕРИОД 2019–2025 ГГ.**

Kripak M.N., Kiyashko L.A.

**DYNAMICS OF ROAD ACCIDENT RATES IN THE REPUBLIC OF CRIMEA
AND THE CITY OF SEVASTOPOL FOR THE PERIOD 2019–2025**

Аннотация. Анализ динамики аварийности важен для оценки эффективности региональной транспортной политики и программ безопасности дорожного движения (БДД) в условиях роста туристического потока и автомобилизации. В исследовании выявлены тенденции и ключевые факторы изменения основных показателей аварийности (количество ДТП, погибших, раненых) на дорожной сети Республики Крым и Севастополя за период 2019–2025 гг.

Ключевые слова: аварийность, дорожно-транспортное происшествие, тяжесть последствий.

Abstract. The analysis of accident rate dynamics is essential for assessing the effectiveness of regional transport policy and road safety programs in the context of increasing tourist flow and motorization levels. Trends and key factors influencing changes in the main accident indicators (number of accidents, fatalities, injuries) on the road network of the Republic of Crimea and the city of Sevastopol for the period 2019–2025 have been identified.

Keywords: accident rate, road traffic accident, severity of consequences.

В качестве инструментария для исследования динамики аварийности были использованы методы статистического анализа данных, полученных из баз ГИБДД МВД по Республике Крым и г. Севастополю [1, 2]. С целью выявления основных тенденций и структурных изменений были построены и проанализированы временные ряды общего количества дорожно-транспортных происшествий (ДТП), а также приведены сравнительные диаграммы, позволяющие оценить различия в уровнях аварийности по районам и периодам.

По результатам анализа были сделаны следующие выводы:

1. Общая негативная тенденция (2019–2021 гг.): наблюдался рост количества ДТП, особенно в летние месяцы, что коррелирует с пиковой туристической нагрузкой (рисунок 1). Основные причины – нарушения правил дорожного движения (ПДД) водителями (превышение скорости, выезд на полосу встречного движения) и пешеходами [1].

2. Переломный момент (2022–2023 гг.): зафиксирована стабилизация, а затем снижение абсолютных чисел ДТП и тяжести их последствий. Это связывается с комплексом мер: активизация работы камер фотовидеофиксации, ремонт

аварийно-опасных участков (например, на трассе «Таврида»), а также сезонные ограничения движения грузового транспорта [3].

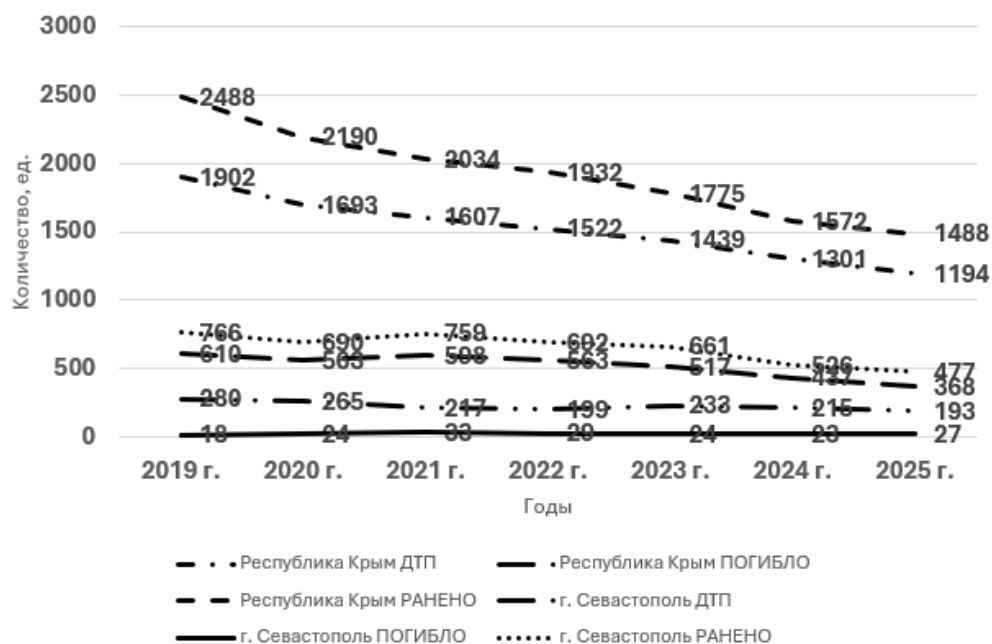


Рисунок 1 - Динамика общего количества ДТП в Крыму и Севастополе, 2019–2025 гг.

3. Территориальная специфика: в Севастополе, в отличие от Республики Крым, выше доля аварий на пешеходных переходах и в зонах нерегулируемых перекрестков, что требует адресных инфраструктурных решений.

Динамика показывает эффективность технических и административных мер (фотовидеофиксация, ремонт дорог). Для закрепления позитивной тенденции к 2025 г. необходимы точечные решения [3]: развитие светодиодной дорожной разметки, интеллектуальных пешеходных переходов на курортных маршрутах и кампании по информированию туристов-водителей.

ЛИТЕРАТУРА

1. Официальная статистика аварийности ГИБДД МВД по Республике Крым (ежегодные отчеты за 2019–2025 гг.) – URL: <http://stat.gibdd.ru/> (дата обращения: 17.02.2026).

2. **Асламова, В.С.** Динамика показателей аварийности на автомобильных дорогах Иркутской области / Асламова В.С., Асламов А.А, Пряхина Е.А. – Текст : непосредственный // Вестник Сибирского государственного автомобильно-дорожного университета. 2025. Т. 22. № 6 (106). С. 928-939.

3. Региональный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги города Севастополя». – URL: <https://clck.ru/3S2Tqr> (дата обращения: 18.02.2026).