

УДК 347.82

Варейките Ксения Николаевна,
обучающаяся группы ТБм-1-17

ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения»,

e-mail: ksynichka_1994@mail.ru

Колупаева Кристина Андреевна,

обучающаяся группы ТБм-1-17

ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения»,

e-mail: kris9574@mail.ru

Съемщиков Сергей Евгеньевич,

к.т.н., доцент, доцент кафедры «Электроснабжение промышленных предприятий»

ФГБОУ ВО «Ангарский государственный технический университет»,

e-mail: joke6@bk.ru

К ВОПРОСУ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ИРКУТСК»

Vareikyte K.N., Kolupaeva K.A., Semschikov S.E.

AVIATION SECURITY JSC «INTERNATIONAL AIRPORT IRKUTSK»

Аннотация. Безопасность аэровокзала, а также самих пассажирских воздушных перевозок, считается самой высокой относительно других видов транспорта. В данной работе рассматриваются аспекты безопасности объектов Аэропорта, проведен анализ недостатков обеспечения безопасности аэропорта.

Ключевые слова: аэропорт, безопасность, служба авиационной безопасности (САБ).

Abstract. The safety of the terminal, as well as the passenger traffic is considered the best relative to other modes of transport. This paper discusses the security aspects of the Airport facilities, as well as the analysis of the shortcomings of security equipment «Irkutsk international airport».

Keywords: airport, security, aviation security service (SAB).

Сегодня использование воздушных перевозок, как самого быстрого и удобного, а также безопасного транспорта для передвижения пассажиров и отправки грузов, актуально для всего населения РФ.

По собранным Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) предварительным ежегодным данным мировой статистики общее количество пассажиров, перевезенных на регулярных рейсах в 2016 году, выросло до 3,8 млрд, отсюда нужно сделать важный вывод, что в аэропорту должны быть высокие требования к авиационной безопасности.

Статистический анализ числа авиационных катастроф говорит о том, что самолет является самым безопасным из всех видов транспорта в мире [1].

Согласно данным, за последние 6 лет в мире произошло 107 авиакатастроф со смертельным исходом, в которых погибло 3245 человек. В год это примерно 540 жертв. Как утверждают эксперты, кривая авиакатастроф в мире постоянно снижается. А 2017 год, по статистике, вообще стал самым безопасным за всю историю гражданской авиации. Хотя

без трагедий не обошлось: разбились десять самолетов, погибли 44 человека. Аэровокзалы и воздушные суда, как места массового скопления людей, являются потенциально уязвимыми объектами для террористических атак.

Последние два десятилетия ознаменовались проявлением так называемого «нового терроризма» – террористы просто убивают невинных людей, зачастую жертвуя для этого своими собственными жизнями. Это еще более осложняет задачу служб, ответственных за безопасность полетов.

Террористы не только унесли жизни сотен людей – они также значительно осложнили работу авиакомпаний и аэропортов, сделали менее комфортной жизнь пассажиров, стали причиной роста цен на билеты.

Так, в частности, было ограничено количество предметов багажа, которые пассажир мог пронести в салон самолета, запрещен пронос режущих и колющих предметов, созданы базы данных, в которые начали заноситься подозрительные личности, в аэропортах появились новые системы досмотра, а

кабины пилотов лайнеров оборудовали бронированными дверями.

В АО «Международный аэропорт Иркутск» пассажиропоток за восемь месяцев 2017 года составил 1 362 644 человека.

В соответствии с требованиями Федеральной системы обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, каждое авиационное предприятие Российской Федерации должно иметь свою разработанную и утвержденную Программу обеспечения авиационной безопасности [3]. Программа обеспечения авиационной безопасности разрабатывается администрацией авиационного предприятия с учетом местных условий, особенностей производственно-хозяйственной деятельности, согласовывается с территориальным органом гражданской авиации России и утверждается руководителем авиационного предприятия. Утвержденные программы обеспечения авиационной безопасности авиапредприятий должны содержать комплекс мер по обеспечению авиационной безопасности, как в обычных условиях эксплуатации, так и при возникновении чрезвычайной ситуации, связанной с актами незаконного вмешательства.

По данным, ежегодно более 730 миллионов человек используют воздушный транспорт – их личности необходимо проверить, а багаж досмотреть.

Производство досмотров в аэропортах осуществляется в специальных помещениях, оборудованных стационарными техническими средствами досмотра и системами видеонаблюдения, а также в помещениях для проведения личного досмотра [1,2].

При досмотрах применяются технические и специальные средства: стационарные рентгенотелевизионные интроскопы и металлоискатели, портативные (ручные) металлоискатели, рентгенографические сканеры, системы интродивидения в терагерцевом диапазоне электромагнитного спектра сертифицированные в установленном порядке, а так-

же служебные собаки кинологических подразделений.

Самым безопасным аэропортом в РФ по всем показателям считается «Домодедово».

Аэропорты оценивали почти по 40 параметрам, среди которых различные виды услуг: начиная с момента прибытия путешественников в аэропорт и заканчивая их посадкой в самолет. В 2014 году в опросе приняли участие свыше 13 миллионов человек в 550 аэропортах по всему миру.

Эксперты Skytrax World Airport Awards (компания ежегодно составляет рейтинг аэропортов) побывали в «Домодедово» под видом пассажиров.

Анализ работы службы досмотра аэровокзала «Международный аэропорт Иркутск» выявил недостатки: для входа в аэровокзал существует всего один вход для пассажиров и посетителей аэропорта с двумя контрольно-пропускными пунктами, каждый оборудован интроскопом и магнитной рамкой, но в летний период происходит большое скопление пассажиров, что создает опасность совершения террористического акта перед входом в зону досмотра аэропорта; отсутствует служба перронного досмотра, в нее входят те же люди, что работают в порту; низкая заработная плата ведет к текучке кадров, утечке информации по обеспечению безопасности.

Отмечается и ряд достоинств в работе аэровокзала: внутри и снаружи вокзала установлена система видеонаблюдения; внутри вокзала дополнительно установлены терминалы для покупки билетов на пригородные поезда, что способствует уменьшению очереди и создание толп людей возле касс; высокий профессионализм сотрудников полиции и сотрудников САБ; установлено оборудование, отвечающее всем нормам.

Можно сделать вывод, что аэропорт Иркутска отвечает современным нормам и требованиям транспортной безопасности.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральная система обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (утверждена постановлением Правительства РФ от 30. 07. 94г. № 897).

2. Руководство по производству досмотра пассажиров, членов экипажей граж-

данских воздушных судов, обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты и бортовых запасов (утверждено приказом Минтранса России от 21. 11. 95г. № 102).

3. Воздушный кодекс Российской Федерации.