

Кузьменко Наталья Викторовна,
к.т.н., доцент, Ангарский государственный технический университет,
e-mail: nataly_06@inbox.ru

Балюева Мария Иннокентьевна,
магистрант, Ангарский государственный технический университет,
e-mail: mbalyueva@mail.ru

АВТОМАТИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Kuzmenko N.V., Balyueva M.I.

AUTOMATION OF PASSENGER ROAD TRANSPORT

Аннотация. В статье обоснована необходимость и предложен вариант применения автоматизированных систем для управления автомобильными пассажирскими перевозками.

Ключевые слова: автомобильные пассажирские перевозки, автоматизированные системы для управления автомобильными пассажирскими перевозками.

Abstract. The article substantiates the need for and suggests the use of automated systems for managing automobile passenger transport.

Keywords: automobile passenger transportation, automated systems for managing automobile passenger transportation.

Автомобильные пассажирские перевозки для населения Иркутской области имеют большое значение, так как пассажирский транспорт обеспечивает основную часть трудовых поездок и является важнейшей составной частью межгородской инфраструктуры. Доставка населения небольших городов и населенных пунктов к месту приложения труда, учебы, получения социальных и медицинских услуг и отдыха осуществляется посредством железнодорожного транспорта, личного транспорта и автобусных перевозок с пересадками.

Для улучшения качества пассажирских перевозок [1] был разработан новый маршрут по направлению из г. Ангарска в г. Черемхово, представленный на рисунке 1.

При работе данного маршрута возникла проблема организации системы оплаты, информации о наличии и резервировании мест в автобусах, графика движения в зависимости от пассажиропотока и заполненности автобуса. Пассажиропоток зависит от следующих факторов: время года, месяц и день недели, время суток.

Решить эти проблемы возможно при использовании современных информационных технологий - автоматизированных систем для управления автомобильными пассажирскими перевозками. В настоящее время разработано большое количество таких систем для управления перевозками на автомобильном транспорте, но у каждого маршрута сообщения есть свои особенности, которые необходимо учесть при разработке программного обеспечения.

Внедрение системы позволит производить отчетность по всем машинам, водителям, операторам, пунктам посадки и высадки, наиболее загруженным по поездкам, производить формирование заказ-наряда, списка пассажиров, путе-

вого листа и страховой ведомости [2].

Для пассажиров внедрение таких систем позволит производить идентификацию пассажиров по номеру телефона, так как в клиентской базе отображается информация о пассажирах (телефон, фамилия, имя и отчество).

Информация о количестве свободных мест позволяет делать рассылку СМС с номером рейса, датой и временем отправления, что позволяет произвести оплату за зарезервированное место. Водитель имеет возможность получить информацию о количестве пассажиров на конкретных остановочных пунктах.

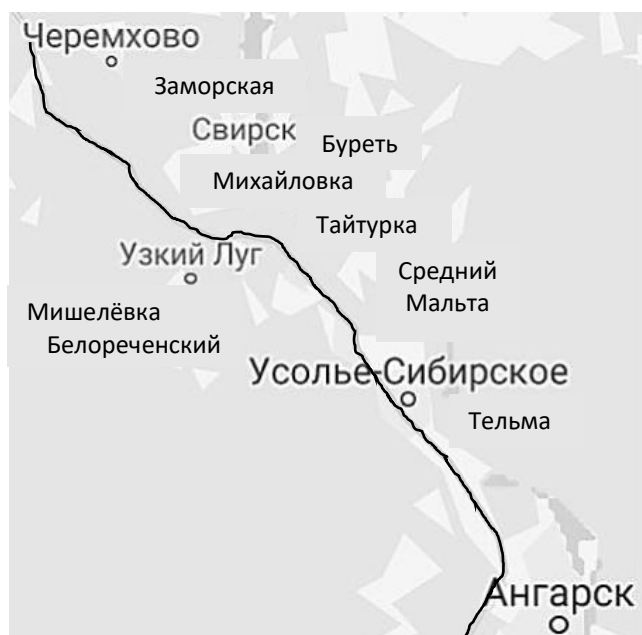


Рисунок 1 - Маршрут сообщения г. Ангарск - г. Черемхово

Создание нового маршрута сообщения г. Ангарск - г. Черемхово по доставке пассажиров с автоматизированной системой управления актуально для населения этих районов. Автоматизация управления перевозками значительно сократит затраты, уменьшит потери, увеличит экономическую эффективность перевозчиков [3].

ЛИТЕРАТУРА

1. ГОСТ Р 51004-96 «Услуги транспортные. Пассажирские перевозки. Номенклатура показателей качества» М: - ИПК Издательство стандартов, 1996. – 12 с.
2. Загорский, И.О., Володькин, П.П. Эффективность организации регулярных перевозок пассажирским автомобильным транспортом. – Хабаровск: Изд-во Тихоокеанского гос. ун-та, 2019. – 154 с.
3. Остапчук, В.Н. К вопросу о снижении убыточности пассажирских перевозок / Бюллетень научных работ Брянского филиала МИИТ. 2018. № 1 (5). С. 38-40.