

Колганов Сергей Владимирович,
к.т.н., доцент, Иркутский национальный исследовательский технический университет,
e-mail: kolganov_sv@istu.edu,
Кирьякова Алена Витальевна,
обучающаяся, Иркутский национальный исследовательский технический университет,
e-mail: alena.kiryakova@tl-istu.com

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПОРЯДКА ВЫПОЛНЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Kolganov S.V., Kiryakova A.V.

LIABILITY FOR VIOLATION OF THE PROCEDURE FOR THE PERFORMANCE OF INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT

Аннотация. Выполнен анализ международного законодательства, касающегося ответственности за нарушения порядка выполнения международных автомобильных перевозок пассажиров и грузов. Показано, что в международных транспортных конвенциях и соглашениях нет строгого изложения случаев, при которых наступает ответственность сторон.

Ключевые слова: международные перевозки, перевозчик, ответственность.

Abstract. An analysis was made of international legislation concerning liability for violations of international road transport of passengers and goods. It has been shown that international transport conventions and agreements do not strictly spell out the cases in which the responsibility of the parties arises.

Keywords: international carriage, carrier, liability.

Общие положения об ответственности при международных перевозках заключаются в том, что в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения сторонами договорных обязательств они несут установленную в транспортных конвенциях и соглашениях ответственность. В международных конвенциях и соглашениях, посвященных решению транспортных проблем, нет однозначного изложения случаев, при которых наступает ответственность сторон. Однако, анализ позволяет определить две категории нарушений сторонами договора перевозки груза: нарушения обязательств владельцем груза и нарушения обязательств транспортной компанией [1-3]. Ответственность перевозчика за утрату или неправильное использование документов, прилагаемых к накладной, установлена только Конвенций о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) 1956 г. Перевозчик не обязан проверять правильность и полноту оформления документов, но, получив их от грузовладельца, должен использовать их по назначению и обеспечить их сохранность. Во всех международных документах, регулирующих грузовые перевозки, закреплено широко распространенное на практике обязательство перевозчика обеспечить сохранность груза. Разновидностями этого основания ответственности является потеря груза или же его повреждение. Конвенция КДПГ четко определяет полное и частичное понятие «потери груза».

Еще одним основанием ответственности перевозчика при международных перевозках является просрочка его доставки к получателю. Этому основа-

нию иногда дается неоднозначная оценка. Иногда высказывается мнение, об отсутствии ответственности перевозчика за нарушение сроков перевозки [4-5]. Ответственность за просрочку доставки груза содержится в Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов КДПГ. Важное практическое значение имеет вопрос предела ответственности перевозчика при международных перевозках груза, то есть о максимуме возмещения вреда, причиненного грузовладельцу.

Основания и ответственность перевозчика при международных перевозках пассажиров определяется соответствующими конвенциями и соглашениями. В этих документах достаточной степени четко определено одно из оснований его ответственности, например, ущерб в результате гибели пассажира или нанесения ему увечий. Это совершенно однозначно определяется Афинской конвенцией о перевозке морем пассажиров и багажа 1974 г. При перевозке багажа ответственность появляется за его уничтожение, утерю или повреждение. В некоторых международных правовых документах и договорах выделяется также ответственность перевозчика за просрочку доставки багажа. Однако следует отметить, что перевозчик не будет нести ответственность, если будет доказано, что он принял все требующиеся меры.

В результате проведенного анализа сделано заключение, о необходимости внесения пояснений в методики выполнения международных автомобильных перевозок относительно транспортных конвенций и соглашений по вопросу ответственности сторон.

ЛИТЕРАТУРА

1. Алиев оглы Э.А. Международно-правовые правила автомобильных сообщений и перевозок // Транспортное право. - М.: Юрист, 2005, № 4. - С. 33-37.
2. Богуславский, М.М. Международное частное право: учебник 5-е изд. Переработанное и дополненное / М.М. Богуславский. – М.: Юрист, 2006. – 525 с.
3. Шаров М.И., Лебедева О.А. Влияние транспортного зонирования на функционирование маршрутной сети города //Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. 2019. № 2 (62). С. 196-202.
4. Лебедева О.А., Крипак М.Н. Развитие городских грузовых систем с учетом концепции городского планирования // Сборник научных трудов Ангарского государственного технического университета. 2016. Т. 1. № 1. С. 244-247.
5. Крипак М.Н. Оптимизация транспортного обслуживания грузовладельцев в пределах крупного города (городской агломерации). // Автореферат дис. ... кандидата технических наук / Иркут. гос. техн. ун-т. Иркутск, 2009.