

**Крипак Марина Николаевна,**  
к.т.н., доцент, Севастопольский государственный университет,  
e-mail: mnkripak@sevsu.ru  
**Кияшко Лариса Александровна,**  
ст. преподаватель, Севастопольский государственный университет,  
e-mail: LAKiyashko@sevsu.ru

**ПОСТРОЕНИЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ  
НА КРЫМСКОМ ПОЛУОСТРОВЕ КАК МЕТОД ПОВЫШЕНИЯ СКОРОСТИ  
ОБМЕНА РЕГИОНАЛЬНЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ**

**Kripak M.N., Kiyashko L.A.**

**BUILDING AN INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEM ON THE CRIMEAN  
PENINSULA AS A METHOD TO INCREASE THE EXCHANGE RATE  
OF REGIONAL LOGISTICS PROCESSES**

**Аннотация.** Рассмотрены известные подходы к процессу построения интеллектуальной транспортной системы. Поставлены проблемы цифровизации экономики. Предложена теория экономического районирования как основа для проектирования интеллектуальной транспортной системы на Крымском полуострове. Для решения поставленной задачи использовались методы сбора информации, анализа документации, обобщения, группировки, диаграмма Вороного.

**Ключевые слова:** моделирование, интеллектуальная транспортная система, районирование.

**Abstract.** The well-known approaches to the process of building an intelligent transport system are considered. The problems of digitalization of the economy are posed. The theory of economic zoning is proposed as a basis for the design of an intelligent transport system on the Crimean peninsula. To solve the problem, the methods of collecting information, analyzing documentation, generalizing, grouping, Voronoi diagram were used.

**Keywords:** modeling, intelligent transport system, zoning.

Проблемам цифровизации экономики, в том числе в промышленности, на транспорте, уделено достаточно внимания как в отечественной, так и в зарубежной литературе [1-2]. Вместе с тем вопросы высокотехнологичного развития производственных и транспортных систем во взаимосвязи, а также их трансформации, которая предполагает преобразование значительной части параметров системы при сохранении ее базовых свойств, в условиях широкого внедрения цифровых технологий требуют дополнительного изучения. В связи с вышеизложенным научное исследование, результаты которого представлены в данной статье, посвящено решению задачи повышения эффективности работы транспортной системы с учетом развития производственной системы на основе внедрения цифровых технологий, прогнозов социально-экономического развития и интеллектуализации процессов принятия решений.

Научную основу исследования составили теория экономического районирования, важным методологическим положением которой является обоснова-

ние экономической эффективности иерархического принципа территориальной организации производства и обслуживающего его транспорта [3], а также концепции устойчивого развития, стейкхолдеров, «Индустрия-4.0», «smart-city», системный подход. Для решения поставленной задачи использовались методы сбора информации, анализа документации, обобщения, группировки, диаграмма Вороного.

Построение интеллектуальной транспортной системы на Крымском полуострове позволит повысить скорость обмена региональных логистических процессов, качество управления городской мобильностью, качество транспортного обслуживания населения, снизить смертность и повысить безопасность дорожного движения, повысить пропускную способность транспортной сети за счет оптимизации работы элементов транспортной системы (светофорные комплексы, системы поддержки принятия решений для водителей и пешеходов, мобильные приложения для транспорта).

Размещение производительных сил и расселение населения, перспективы развития ключевых отраслей экономики, изменения платежеспособного спроса во многом определяют решение задачи формирования и эффективного функционирования интеллектуальной транспортной системы. Из положений теории экономического районирования следует, что структура путей сообщения и технология перевозочного процесса на каждом уровне организации территориальных производственно-транспортных комплексов должны проектироваться и развиваться согласованно с развитием обслуживаемого производства и потребностями населения в транспортных услугах. Организация иерархически соподчиненных производственно-транспортных комплексов, по оценкам специалистов, позволяет на 9-10 % уменьшить потребность в застраиваемой территории, на 18-20 % сократить протяженность линий железнодорожного транспорта, на 9-11 % протяженность автомобильных дорог и на 10-15 % протяжение инженерных коммуникаций. Сроки сооружения объектов производства и транспорта снижаются примерно на 10 %. Обеспечивается существенное снижение транспортных издержек обслуживаемых предприятий.

#### **ЛИТЕРАТУРА**

1. Krichevskii M.L. Intellectual Methods in Management, SPb, Piter, 304 p. (2005).
2. Seliverstov S.A., Seliverstov Ya.A., Fundamentals of the Theory of the Conflict-Free Continuous Traffic Process, Internet-journal Naukovedenie, 3 (22), p. 122 (2014).
3. Usov N.S. The tasks of Building the Unified Transport System in Modern Conditions, Journal of transport, № 12, pp. 6-12 (2009)