

## ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА ВЫБОР СПОСОБА ТРАНСПОРТИРОВКИ

Poltavskaya Y.O.

## MAIN FACTORS INFLUENCING THE CHOICE OF TRANSPORTATION METHOD

**Аннотация.** Представлен обзор факторов, влияющих на выбор между интермодальным и унимодальным способом транспортировки. Определение диапазонов равновыгодных расстояний перевозки позволит повысить устойчивость транспортной системы с учетом технических и эксплуатационных характеристик видов транспорта.

**Ключевые слова:** интермодальные перевозки, унимодальные перевозки, равновыгодное расстояние перевозки, выбор способа транспортировки.

**Abstract.** An overview of the factors influencing the choice between intermodal and unimodal modes of transportation is presented. Determining the ranges of equally advantageous transportation distances will increase the stability of the transport system, considering the technical and operational characteristics of modes of transport.

**Keywords:** intermodal transportation, unimodal transportation, equal transportation distance, choice of transportation method.

Термин «интермодальные перевозки» включает транспортировку грузовой единицы одним подвижным составом различными видами транспорта (автомобильный, железнодорожный, водный) без какой-либо обработки и перегрузки [1, 2]. В интермодальном сообщении автомобильный транспорт используется для сбора и распределения грузов, в то время как железнодорожный – для дальних перевозок от терминала до терминала.

Важным для интермодальных перевозок является процесс пакетирования, который подразумевает, что все грузовые единицы, подготовленные для отправки, прибывают в один и тот же терминал, а для перевозки используются контейнеры, съемные кузова или полуприцепы. Для развития интермодальных перевозок железнодорожные терминалы могут быть оборудованы центрами консолидации.

В случае унимодальных автомобильных перевозок, транспортировка осуществляется исключительно грузовыми автомобилями, которые загружаются в единой зоне сбора и отправляются в зону распределения. Транспортировка «от двери до двери» осуществляется одним и тем же подвижным составом, и перевалка не требуется.

Результаты исследований, посвященные выбору между интермодальными и унимодальными перевозками, основываются на конкретных транспортных коридорах и не подходят для общей оценки конкурентоспособности. Существует три модели принятия решений относительно выбора способа транспорти-

ровки [3]. В первую группу входят пользователи, которые принимают решение исключительно в соответствии с критерием стоимости после того, как обеспечат выполнение основных требований к качеству перевозки. Вторая группа включает пользователей, которые занимаются перевозками лишь в отношении небольшой части от общего объема перевозок; они принимают решения по критериям качества и стоимости. Третья группа состоит из участников, на решения которых влияют конкретные логистические потребности грузоотправителей и/или грузополучателей. К основным факторам при выборе способа перевозки относят стоимость, время, надежность, но после обеспечения основных требований к качеству перевозки стоимость является решающим из них.

Утверждается, что все автомобильные перевозки на расстояния, превышающие 100 км, подходят для перехода на интермодальные перевозки при условии, что качество и сервис сопоставимы с унимодальными или превышают их. Это означает, что дополнительные затраты и время, связанные с перевалкой, должны быть компенсированы во время перевозки по железной дороге за счет более низких затрат и более высокой скорости движения по железной дороге.

Таким образом, можно сделать заключение, что расстояние является основным определяющим фактором транспортных расходов и, следовательно, одним из наиболее важных критериев выбора способа перевозки грузов. На этом основании требуется разработать модель определения выбора способа на основе равновыгодных расстояний, независимо от конкретных транспортных коридоров. Поскольку расстояние равновыгодности трудно обобщить, ввиду влияния различных параметров, необходимо определить их диапазоны, которые зависят от изменения дальности расстояний, а также от технических и эксплуатационных характеристик видов транспорта, выбранных маршрутов проезда и транспортных расходов.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Gursoy M. A method for transportation mode choice // *Scientific Research and Essays* 5(7), 2010. – pp. 613-624
2. Полтавская Ю.О. Оптимизация транспортной сети на основе минимума общих затрат на доставку грузов // *Вестник Ангарского государственного технического университета*. 2019. № 13. С. 178-183.
3. Лебедева О. А. Транспортная инфраструктура как основополагающий фактор эффективного функционирования экономики страны / О. А. Лебедева, Ю. О. Полтавская, З. Н. Гаммаева, Т. В. Кондратенко // *Сборник научных трудов Ангарского государственного технического университета*. — 2018. — Т. 1. № 15. — С. 125—130.