

Бутина Надежда Владимировна,
магистрант, Ангарский государственный технический университет,
e-mail: nadia_bok@mail.ru

Филиппова Тамара Матвеевна,
к.х.н., доцент, Ангарский государственный технический университет,
e-mail: ripr@angtu.ru

АНАЛИЗ ПРИЧИН ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ПОЖАРНОЙ СЛУЖБЫ

Butina N.V., Filippova T.M.

ANALYSIS OF THE CAUSES OF ROAD ACCIDENTS OF THE FEDERAL FIRE SERVICE

Аннотация. Рассмотрены причины дорожно-транспортных происшествий по вине пожарных.

Ключевые слова: дорожно-транспортные происшествия, безопасность, система контроля, защита сотрудников.

Abstract. The causes of road accidents with serious consequences are considered: death and injuries of people due to the fault of firefighters.

Keyword: labor protection, safety, control system, step control, four-stage labor protection control system, employee protection, fire safety.

Профессия пожарного является не только трудной, но и одной из самых опасных. По данным США почти из 40 000 случаев смертей пожарных 42 % произошло вследствие сердечно-сосудистых заболеваний, 29 % – из-за обрушения конструкции, 8 % – от ожогов, остальные – по другим причинам.

Так, согласно данным международной статистики, главной причиной возникновения несчастных случаев является, как правило, не техника, не организация труда, а человек, который по тем или иным причинам не соблюдает правил техники безопасности, нарушает нормальное течение трудового процесса, не использует предусмотренные средства защиты и т.п.

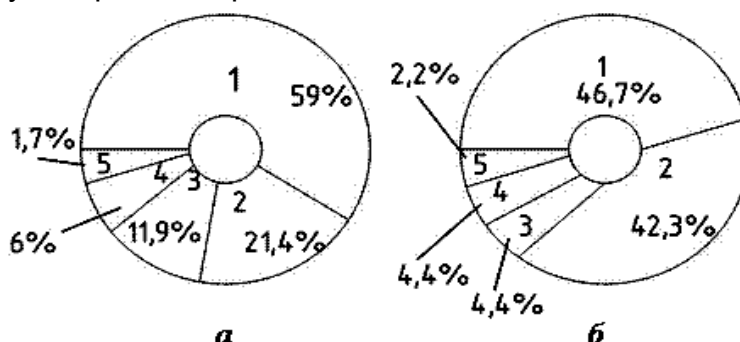


Рисунок 1 - Распределение гибели пожарных в различных сферах деятельности: а – США; б – Россия: 1 – на пожарах; 2 – в дорожно-транспортных происшествиях; 3 – при обслуживании пожарных машин; 4 – при ликвидации аварий; 5 – обучение (в России – хозяйственные работы).

Наибольшее количество погибших имеет место на пожарах и в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) (59 %; 46,7 %) и (21,4%; 42,3 %) соответственно (рис.1) [1].

Основными причинами ДТП являются несоблюдение правил дорожного движения, низкая квалификация водителей и их недисциплинированность.

Несомненно, большую роль играют внезапно возникающие непредвиденные ситуации в транспортном потоке. Спровоцировать ДТП могут и водители пожарного автомобиля (ПА), развивая высокие скорости при следовании на пожар. Так, установлено, что средний уровень опасности перевозок грузовыми автомобилями характеризуется 0,305 ДТП/млн. км. В ГПС эта величина равна 1,63 ДТП/млн. км, что в 5 раз больше. Причинами ДТП являются: нарушение правил проезда перекрестков, нарушение правил движения задним ходом, неправильный выбор скоростного режима движения, ошибка маневрирования в ограниченных проездах (неверная оценка габаритов автотранспортной техники), нарушение правил обгона.

Последствия ДТП могут быть самыми разнообразными: наезды на пешеходов, столкновения и опрокидывания ПА. По каждому случаю ДТП проводится служебное расследование [2]. Так, в случае травматизма привлекаются представители управления государственной пожарной службы (УГПС), руководители подразделений ГПС. Учёт ДТП ведется в специальном журнале УГПС, ОГПС и в формуляре ПА.

В Федеральной пожарной службе разработана четкая система мероприятий по предотвращению ДТП, представленных в «Наставлении по технической службе». Они являются основой для организации мероприятий отделами пожарной техники и входят отдельным разделом в план работы УГПС, ОГПС [3, 4].

Основные мероприятия можно разделить на ряд групп:

- обучение и воспитание водительского состава;
- организация кабинетов безопасности движения;
- изучение маршрутов следования на пожары;
- изучение и обобщение положительного опыта эксплуатации ПА.

ЛИТЕРАТУРА

1. Сайт главного управления МЧС России по Иркутской области [Электронный ресурс] // URL:<https://38.mchs.gov.ru> (дата обращения: 06.11.2020).

2. Приказ № 810 от 20.12.2019 г. «Об организации деятельности по охране труда в 60 ПСЧ ФПС по Иркутской области на 2020 г.».

3. Приказ ГУ МЧС России по Иркутской области от 13.02.2017 № 124 «Об организации работы по охране труда в Главном управлении МЧС России по Иркутской области».

4. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 декабря 2014 г. № 1100н «Об утверждении Правил по охране труда в подразделениях федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы».